

INSTRUCȚIUNI MOTOR TUBULAR

Manual instalare și întreținere, instrucțiuni de siguranță

Avertisment:

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza răni grave.
Urmați toate instrucțiunile de instalare din manual.

AVERTISMENT INSTALARE:

Înainte de instalarea motorului, scoateți toate cablurile și deconectați toate echipamentele care nu sunt necesare pentru operațiile de alimentare.

Cablurile de alimentare cu electricitate nu ar trebui expuse la lumina directă a soarelui sau la ploaie. Dacă motorul este controlat manual, comutatorul ar trebui plasat la vedere pe partea de activare, dar departe de piesele mobile. Acesta trebuie instalat la o înălțime minimă de 1,5 m.

Vă sfătuim să verificați în mod regulat instalația, pentru a găsi semne de uzură sau defecțiuni a cablurilor și arcurilor.

În timpul instalării, cablurile de alimentare cu electricitate nu ar trebui expuse direct la lumina soarelui sau la ploaie.

Telecomenzile fixe și de la distanță nu ar trebui păstrate la îndemâna copiilor.

Avertisment:

Din motive de siguranță, vă sfătuim să respectați toate instrucțiunile și avertismentele din acest manual. Instalarea ar trebui efectuată de tehnicieni calificați (cu autorizație pentru partea electrică).

Avertisment:

Instalarea incorectă poate cauza răni grave. Din motive de siguranță, vă sfătuim să urmați toate instrucțiunile și avertismentele în timpul instalării.

1. Manualul de operare.

Notă:

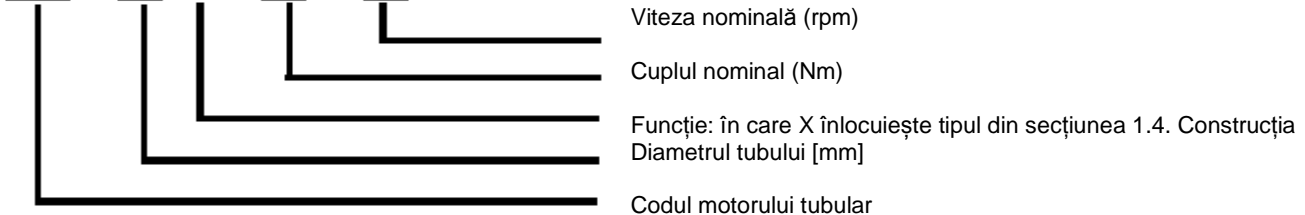
- Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de instalare.
- Înainte de operare, asigurați-vă că toate accesoriile au fost fixate și motorul funcționează fără probleme mecanice.
- Greutatea obturatorului cu role ar trebui să fie potrivită pentru cuplul nominal al motorului.

1.1. Caracteristicile produsului.

Motoarele tubulare sunt folosite ca forță motoare pentru obturatoarele cu role, paravane sau uși pentru garaje. Produsul este ușor de mascat, compact ca mărime și cu instalare facilă. Zgomotul produs în timpul operării a fost redus la minim. Obturatoarele cu role, paravanele, jaluzelele pentru protecție împotriva razelor de soare și ușile garajelor activate cu ajutorul motoarelor sunt folosite în clădiri de birouri, case, hoteluri, restaurante, expoziții și alte construcții publice. Pentru a extinde eficiența motorului, dispozitivul de protecție împotriva încălzirii a fost montat în interiorul dispozitivului. Acesta va opri automat motorul atunci când temperatura din timpul operării crește prea mult și va relua operarea atunci când temperatura scade.

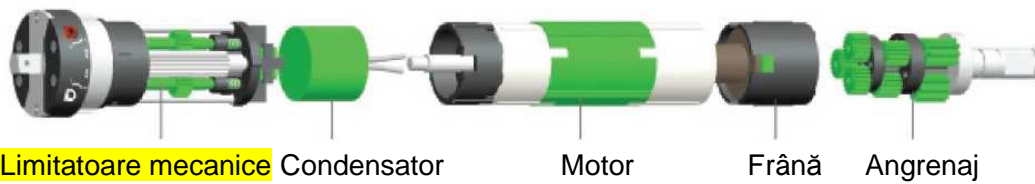
1.2. Descrierea tipurilor de motor (Codul tehnic)

DM 45 X - 20 / 17

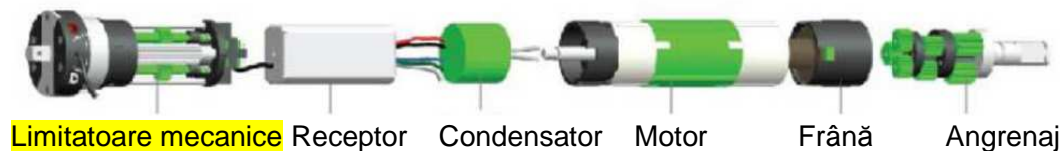


1.3 Construcția

S – Standard (limitatoare mecanice) și SD – Standard (limitatoare mecanice + motor scurt)



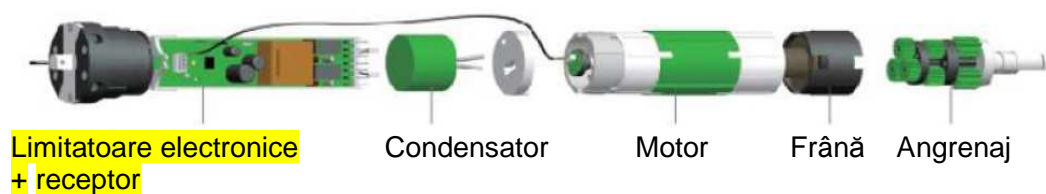
R – Radio (limitatoare mecanice + receptor)



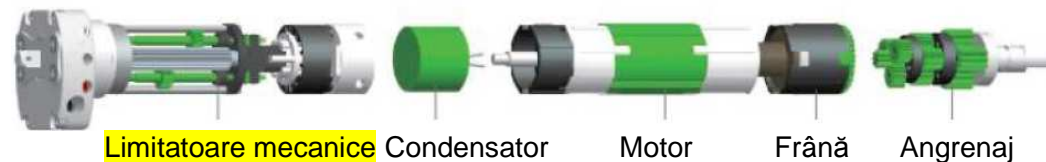
BD – Cu fire electrice (limitatoare electronice + detecție obstacole)



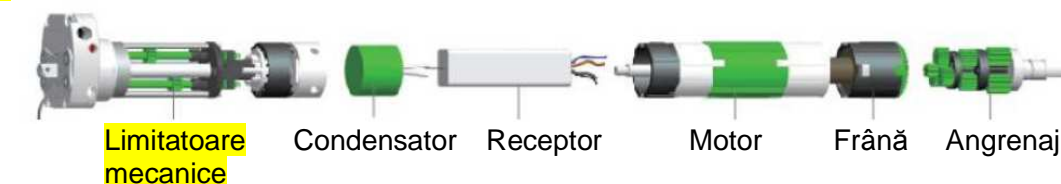
EV/Y – Radio electric (limitatoare electronice + receptor + detecție obstacole)



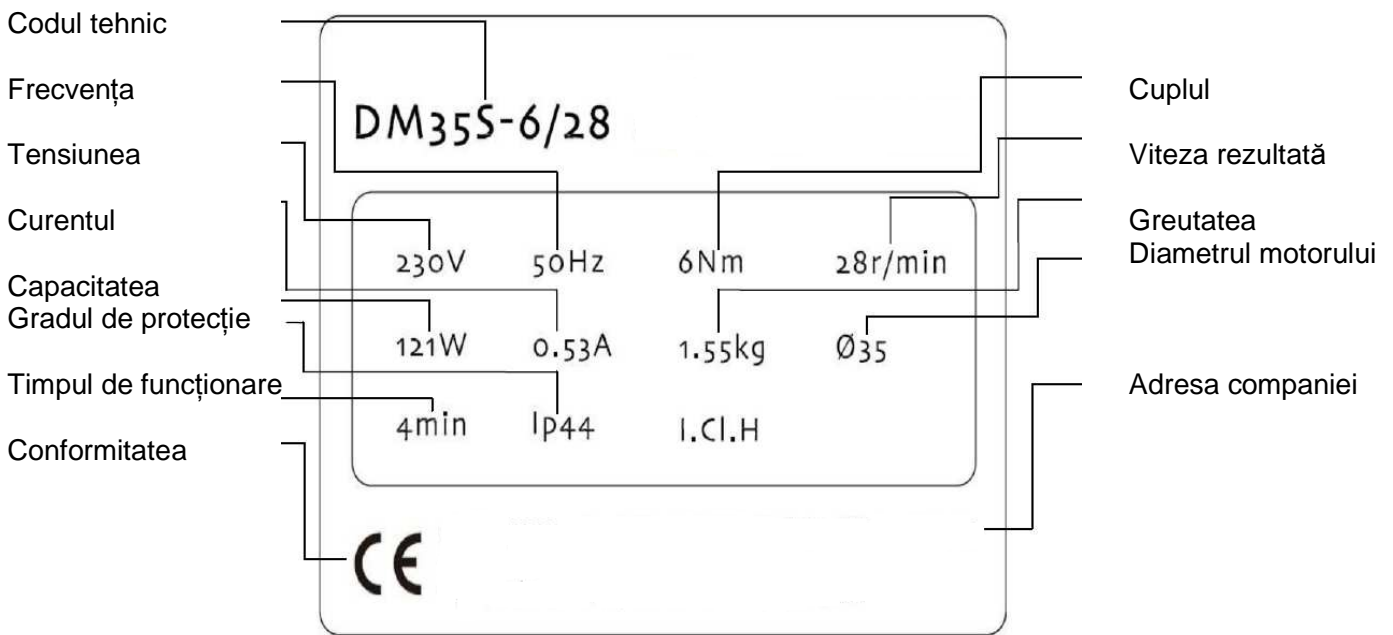
M – Manual (limitatoare mecanice + AM – Actionare Manuală)



MR – Receptor + AM - Actionare Manuala (limitatoare mecanice + receptor + AM – Actionare Manuală)



1.3. Plăcuța de identificare



1.3. Avertismente



Protejați motorul de apă.



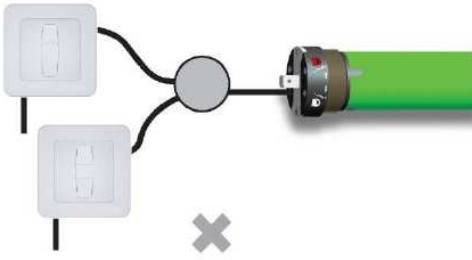
Evitați lovirea cu ciocanul în tubul motorului.



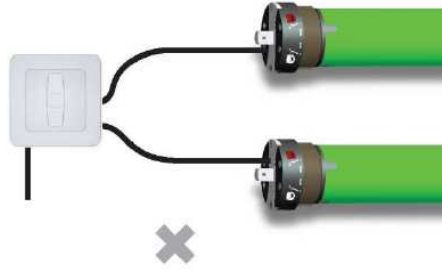
În timpul instalării cuplei Aveți grijă să nu deteriorați motorul.



Cablul de alimentare electrică ar trebui instalat astfel încât condensul să nu poată pătrunde în motor.



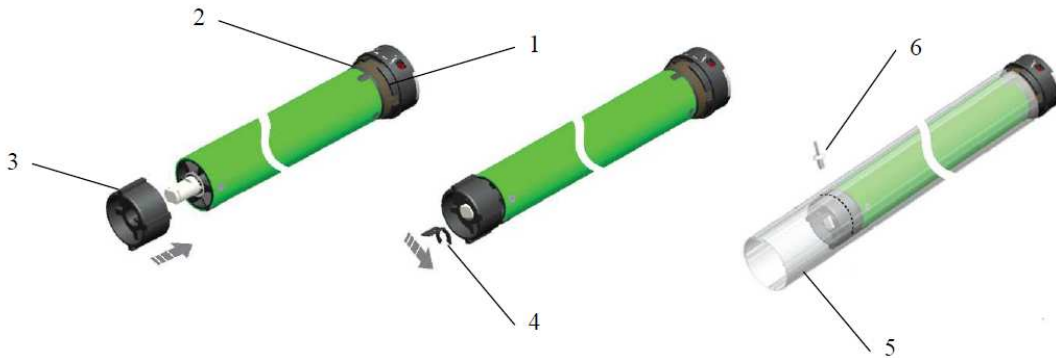
Nu aveți voie să conectați două comutatoare **direct** la un motor.



Nu aveți voie să conectați două motoare la un comutator **simplu**.

2. Ghidul de instalare

2.1. Pașii de instalare



- Introduceți adaptorul [1] pe inelul motorului [2].
- Introduceți cupla [3] pe axul motorului, apoi fixați-o cu **o clema** [4].
- Puneți motorul în interiorul tubului [5].
- Conectați tubul [5] și cupla cu un nit sau cu un șurub [6].

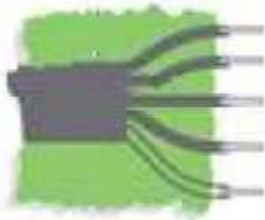
2.2. Conexiunile electrice

2.2.1. Motoarele tubulare ALUPROF de tip S, SD, BD și M

Motoarele cu această marcă pot fi controlate cu comutatoare, dispozitive de control obișnuit sau dispozitive cu control radio.



Sistemul de bază al conexiunilor electrice ar trebui construit conform imaginii. Culoarele izolației cablurilor au următoarea semnificație:



1. Albastru – cablu neutru
2. Maro – direcția 1
3. Negru – direcția 2

Galben/verde – firul de protecție

Alb – programarea capetelor cu cablu de setare DC270 (**cablul apare doar la modelul BD**)

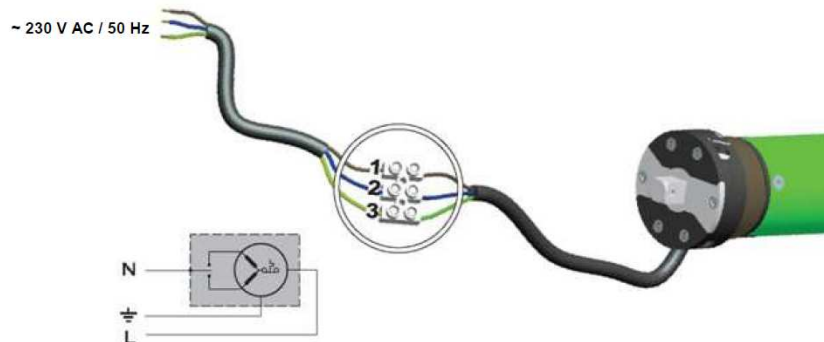
Atunci când cablul albastru este legat de cablul maro, cupla se rotește în sensul acelor de ceas. Atunci când cablul albastru este conectat la cablul negru, cupla se rotește în sensul invers acelor de ceas. Cablul galben-verde este cel de împământare.

Direcția de rotație ar trebui setată în funcție de **poziția** de instalare (stânga/dreapta) a **motorului în rulou**. În cazul în care trebuie **schimbat sensul** de rotire, cablurile de direcție ar trebui schimbate **între ele**, adică, maro și negru.

2.2.2. Motoarele tubulare ALUPROF de tip R și RM

Motoarele cu această marcă pot fi controlate doar cu telecomanda cu cod tehnic DC.

Atenție: Telecomanda DC115B nu poate fi folosită cu acest tip de motor.



Sistemul de bază al legăturilor electrice ar trebui construit conform imaginii de mai sus. Culoarele izolației cablurilor au următoarea semnificație:



1. Maro – cablul de fază
2. Albastru – cablul neutru
3. Galben/verde – cablul de protecție

Sensul de rotație ar trebui **setat** în funcție de **poziția** de instalare (stânga/dreapta) a **motorului în rulou**. În cazul în care trebuie schimbată direcția de rotire, cablurile de direcție ar trebui schimbate **între ele**, adică, maro și negru.

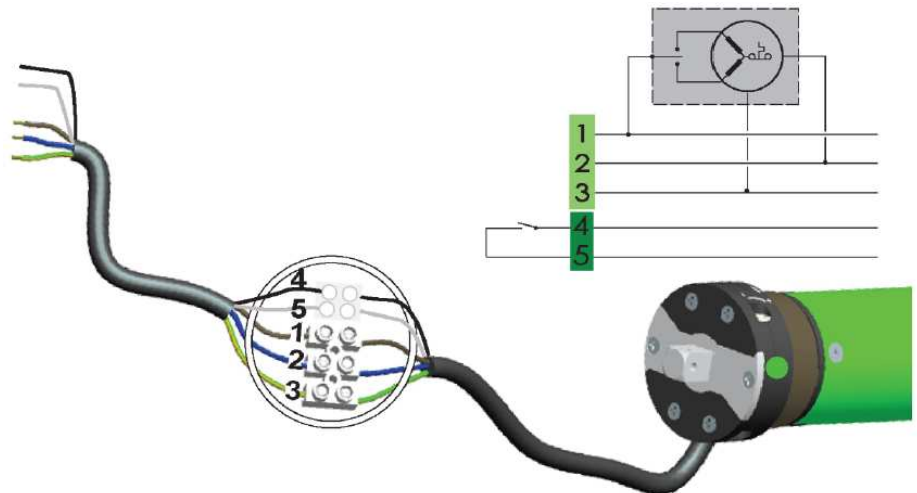
2.2.3. Motoarele tubulare ALUPROF de tip EV/Y

Motoarele cu această marcă pot fi controlate doar cu telecomandă cu codul tehnic DC sau cu un comutator cu sens unic.

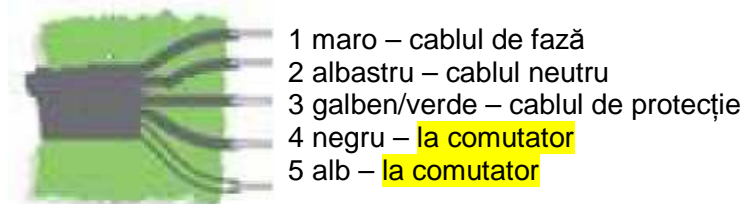
Atenție: Telecomanda DC115B nu poate fi folosită cu acest tip de motor.

Comutator cu sens unic

~ 230 V CA/50 Hz



Sistemul de bază al legăturilor electrice ar trebui construit conform imaginii de mai sus. Culoarele izolației cablurilor au următoarea semnificație:



- 1 maro – cablul de fază
- 2 albastru – cablul neutru
- 3 galben/verde – cablul de protecție
- 4 negru – la comutator
- 5 alb – la comutator

Sensul de rotație ar trebui setat în funcție de poziția de instalare (stânga/dreapta) a motorului în rulou. În cazul în care trebuie schimbată direcția de rotire, cablurile de direcție ar trebui schimbate între ele, adică, maro și negru.

3. Reguli privind limitatoarele de cursă

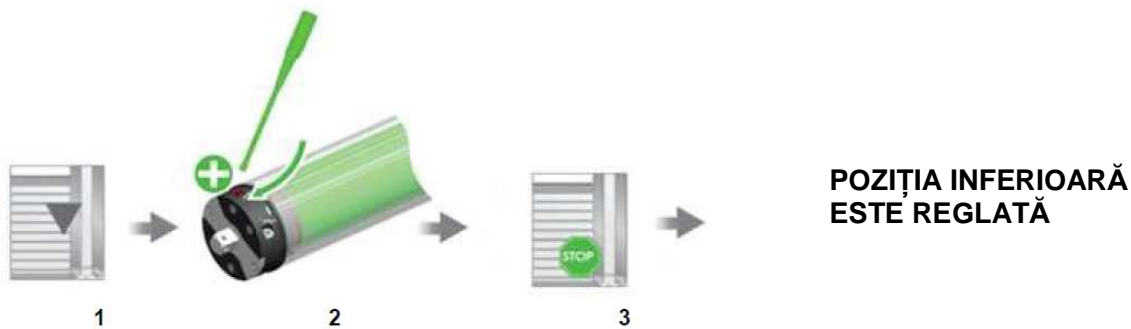
Pentru a verifica motorul:

- S, SD, B, BD și M – Puteți porni motorul manual cu ajutorul cablului de instalare. Atunci când curentul trece prin cablurile albastru și negru (sau maro), adaptorul se va roti în sensul acelor de ceas (sau în sensul invers acelor de ceas).
- R, RM și EV/Y – Puteți porni motorul cu o telecomandă (instrucțiunile acestora sunt oferite cu cele ale motorului). Atunci când alegeți butonul SUS sau JOS, adaptorul se va roti în sensul acelor de ceas (sau în sensul invers acelor de ceas).

3.1. Reguli privind limitatoarele mecanice de cursă pentru motoarele tip S, SD, R, M și RM.

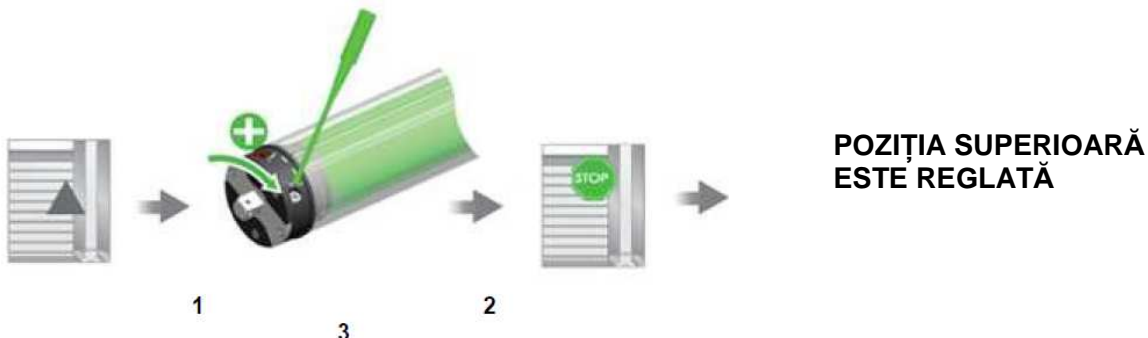
Poziția șurubului limitatorului de cursă trebuie setată în timpul instalării. În acest scop, este necesar să comparați sensul de rotație a tubului pentru pozițiile deschis și închis ale ruloului cu direcția săgeților puse în apropiere de butonul de reglare. Butoanele corespunzătoare reglează pozițiile sus și jos ruloului. Atunci când butonul este rotit în direcția „+”, lungimea traseului în direcția dată crește. Atunci când butonul este rotit în direcția „-”, lungimea traseului scade.

Regulile privind poziția inferioară:



1. Porniți modul de închidere al obturatorului până când se oprește în poziția solicitată (dacă **ruloul** este complet închis și motorul încă mai funcționează, acesta ar trebui oprit și treceți la pasul 3).
2. Reglați butonul (cu marcajul ↑) în direcția (+) pentru a seta poziția necesară a **ruloului**.
3. Ridicați **ruloul** și reglați butonul în direcția (-), iar apoi repetați procedura dacă poziția necesară este depășită.

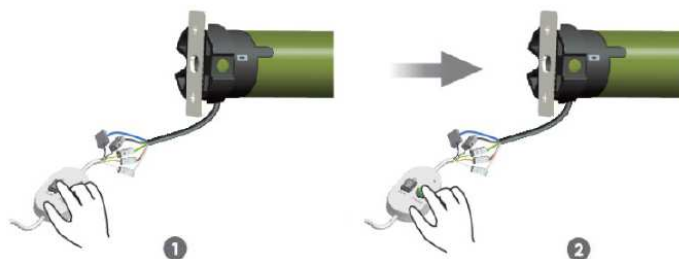
Regulile privind poziția superioară:



1. Porniți modul de deschidere al **ruloului** până când se oprește în poziția solicitată (dacă **ruloul** continuă să se deschidă, acesta ar trebui oprit și treceți la pasul 3).
2. Reglați butonul (cu marcajul ↓) în direcția (+) pentru a seta poziția necesară a **ruloului**.
3. Ridicați **ruloul** și reglați butonul în direcția (-), iar apoi repetați procedura dacă poziția necesară este depășită.

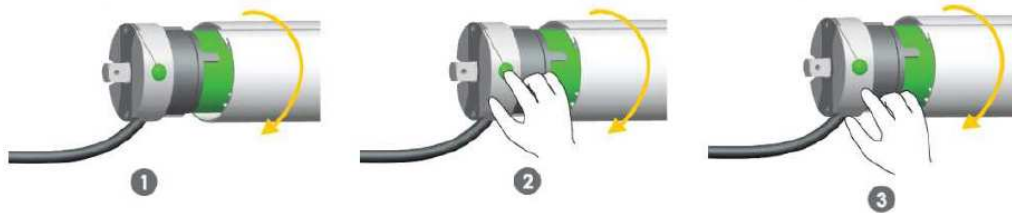
3.2. Regulile privind **limitatoarele de cursa electronice** pentru motoarele de tip BD.

a) Programarea capetelor **de cursa** cu ajutorul cablului de setare DC 270



1. Porniți **ruloul** în direcția dorită până se oprește (Dacă **ruloul** se mai rotește în sus/jos, treceți la pașii 2 și 3).
2. Apăsați și mențineți butonul până când motorul ajunge în poziția dorită.
3. Eliberați butonul și motorul va reține poziția. Repetați această procedură pentru cea de-a doua direcție.

b)



1. Porniți **ruloul** în direcția dorită până se oprește ((Dacă **ruloul** se mai rotește în sus/jos, treceți la pașii 2 și 3).
2. Apăsați și mențineți butonul până când motorul ajunge în poziția dorită.
3. Eliberați butonul și motorul va reține poziția. Repetați această procedură pentru cea de-a doua direcție.

c) Programarea automată a capetelor de cursă

Avertisment: Atunci când folosiți programarea automată a capetelor de cursă, **ruloul** ar trebui dotat cu puncte de fixare laterale pentru capete și puncte de fixare cu arc.

1. Porniți motorul în direcția SUS.
2. Atunci când capul ajunge la limita superioară și motorul simte rezistența, se va opri și se va deplasa în direcția opusă.
3. Atunci când capul ajunge la limita inferioară și motorul simte rezistența, se va opri și se va deplasa în direcția opusă.
4. Motorul se va opri la limita superioară, ceea ce înseamnă că punctele de cap au fost salvate.

d) Ștergerea capetelor de cursă

1. Porniți motorul în direcția SUS până când se oprește la limita superioară.
2. Apăsați de cinci ori (5 x) butonul SUS pentru intervale de până la 0,5 s între fiecare apăsare.
3. Porniți motorul în direcția JOS până când se oprește la limita inferioară.
4. Apăsați de cinci ori (5 x) butonul SUS pentru intervale de până la 0,5 s între fiecare apăsare.
5. Motorul va face o mișcare scurtă în SUS. Capetele sunt șterse.

3.3. Reguli privind setarea capetelor de cursă cu ajutorul limitatoarelor electronice pentru motoarele de tip EV/Y.

Limitele de cursă pentru motoarele EV/Y sunt setate cu ajutorul telecomenzii. Descrierea setării acestora se află în manualul telecomenzilor. Manualul este oferit împreună cu fiecare telecomandă.

4. Depanarea.

Nr.	Problemă	Cauză	Soluții și sugestii
1	Dacă atunci când butonul „jos” al telecomenzii este apăsat, ruloul se deplasează în sus în loc să meargă în jos	Conexiune defectă a firelor (S, SD, BD sau M)	Schimbați firele maro și negru între ele. Pentru versiunile R, RM și EV/Y Radio, vă rugăm să reprogramați telecomanda.
2	Motorul se rotește doar într-o direcție.	Limitatorul pentru cealaltă direcție este la capăt de cursă	Rotiți coroana în direcția de rotație a limitatorului de cursă.
3	Motorul refuză să pornească sau merge greu atunci când este pornit.	A. Tensiunea este prea scăzută. B. Erori de linie. C. Suprasarcină. D. Erori de instalare.	A. Reglarea tensiunii. B. Verificarea și corectarea liniei C. Instalarea capului corespunzător cuplului D. Re-instalarea motorului
4	Oprirea bruscă a motorului în timpul funcționării.	Timpul nominal de deschidere a fost depășit (4min).	Atunci când motorul se răcește, va reporni (după aproximativ 20 de minute).
5	Motorul se oprește. Lungimea capetelor comutatorului nu poate fi mărită.	Spațiul este reglat la minim.	Scoateți motorul și rotiți coroana în direcție inversă de câteva ori. Puneți motorul în interiorul tubului și reglați capetele de cursă.